เอกสารแนบ 15

เอกสารบันทึกการเกิดอุบัติเหตุ

สุรปรายงานอุบัติเหตุเดือน ก.ค. - ธ.ค. 2566

ลำดับที่	วันที่	เวลา	หน่วยงานที่เกิดอุบัติเหตุ	รายงานการบาดเจ็บ/เสียหาย	ภาพประกอบ	รายละเอียดการบาดเจ็บ/ความเสียหาย	สาเหตุ	การป้องกัน/แก้ไข	ค่าเสียหาย
1	15 ก.ค.2566	08.45 น.	รถตัก SF-503 แผนกขาย	ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ / หลังจากที่ประกันของฝั่งผู้รับเหมามาประเมิน มีรายละเอียดดังนี้ 1. ฝากระโปรงข้ารุด 2. แก้มรถมุมซ้ายข้ารุด 3. ไฟหน้าซ้ายข้ารุด 4. กันชนด้านซ้ายข้ารุด	 	วันที่ 15 ก.ค. 2566 เวลา 08.45 น. เกิดอุบัติเหตุรถตัก SF503 ถอยรถชนรถกระบะของผู้รับเหมาที่จอดอยู่บริเวณหน้าโรงซ่อมช้างแผนกพัฒนา จากการสอบสวนอุบัติเหตุ รายละเอียดมีดังนี้ 1.ผู้รับเหมาได้ขับรถกระบะไปจอดไว้ที่บริเวณหน้าโรงซ่อม (ซึ่งเป็นเส้นทางที่ใช้สัญจรและมีลักษณะเป็นทางโค้ง) เพื่อนำอะไหล่ลงมาซ่อมรถแบคโฮของตนเอง หลังจากนั้นผู้รับเหมาก็ลงไปในเหมืองเพื่อขับรถแบคโฮขึ้นมาซ่อมที่โรงซ่อม 2. พนง.ที่ขับรถตักSF503 ก็ได้ขับรถตักมาเพื่อจะเติมน้ำมันที่ตังน้ำมัน (ขณะขับมาก็ได้เห็นแล้วว่ามีรถกระบะจอดอยู่บริเวณนั้น) แต่ได้มีรถตักจอครอเติมน้ำมันอยู่ก่อนแล้วจำนวน 2 คัน พนง.ขับรถตัก SF503 จึงจะกลับไปตักหินขายก่อนที่โรงโม่ จึงได้ถอยรถออกไป ขณะถอยรถ พนง.แจ้งว่าสืมตัวว่ามีรถกระบะจอดอยู่บริเวณนั้น + มองทางกระจกหลังไม่เห็นด้วย จึงทำให้ พนง.ขับรถตัก SF503 ไม่รู้สึกและไม่ทราบว่าได้ชนรถกระบะของผู้รับเหมา 3. หลังจากผู้รับเหมาขึ้นมาจากในเหมืองก็ได้เห็นว่ารถของตนโดนชน จึงได้สอบถามจาก พนง.ที่อยู่แถวนั้นจึงได้ทราบว่ารถตักของบริษัทฯ ชน	เกิดจากความประมาททั้งสองฝ่าย โดยแบ่งเป็น 2 กรณี ดังนี้ 1. กรณีที่ ผรม.จอดรถในเส้นทางสัญจรและมีลักษณะเป็นทางโค้ง ซึ่ง ณ บริเวณนั้นก็มีพื้นที่ที่ปลอดภัยในการจอดรถอยู่ (หน้าออฟฟิศเก่า) . 2. กรณีที่ พนง.คนขับรถตัก SF503 ได้เห็นตั้งแต่แรกแล้วว่ามีรถกระบะจอดอยู่บริเวณนั้น แต่คนขับรถตัก SF503 สืมตัว+มองกระจก	1. ชี้แจงพื้นที่การจอดรถที่มีความปลอดภัยให้ผู้รับเหมารับทราบ 2. อบรมพนักงานเรื่องการขับขี่ยานพาหนะอย่างปลอดภัยภายในบริษัทฯ	ประมาณ 20,000 บาท
2	27 ก.ค. 66	11.10 น.	พัฒนา	กระจกรถบรรทุกแตก 1 บาน ฟิล์มกรองแสง 1 แผ่น	 	วันพฤหัสบดี ที่ 27 ก.ค. 2566 เวลา 11.10 น. พนักงานแผนกพัฒนา (นายอุไล ศรีมะนาว) กำลังใช้เครื่องตัดหญ้าแบบสายเอ็นตัดหญ้าอยู่บริเวณหน้าป้อมยามแล้วไปโดนหิน ทำให้หินได้กระเด็นไปโดนกระจกรถของลูกค้า (ศิลาสานนท์ ทะเบียน 71-7153 สป.) ที่กำลังเข้ามารับหินภายในบริษัทฯ แตก	1. สายเอ็นตัดหญ้าไปโดนหิน ทำให้หินกระเด็นไปโดนกระจกรถบรรทุกที่กำลังเข้ามาภายในบริษัทฯ พอดี	ให้พนักงานเพิ่มความระมัดระวังในการทำงานมากยิ่งขึ้น และหากเป็นบริเวณที่ต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ เช่น จุดตัดหญ้าใกล้กับหน้าต่าง, ประตูกระจกหรือบริเวณที่มีรถสัญจร ควรมีผ้าใบล้อมจุดตัดไว้เพื่อป้องกันหินกระเด็น	2,800 บาท

สรุปรายงานอุบัติเหตุเดือน ก.ค. - ธ.ค. 2566

ลำดับที่	วันที่	เวลา	หน่วยงานที่เกิดอุบัติเหตุ	รายงานการบาดเจ็บ/เสียหาย	ภาพประกอบ	รายละเอียดการบาดเจ็บ/ความเสียหาย	สาเหตุ	การป้องกัน/แก้ไข	ค่าเสียหาย
3	19 ก.ย. 66	16.10 น.	ออฟฟิศ	Adapter ของคุณอนงนาฏ		1. เวลา 12.20 น. เกิดเหตุไฟฟ้าขัดข้องภายในบริษัทฯ และได้มีเจ้าหน้าที่การไฟฟ้าได้เข้ามาตรวจสอบ	1. อาจเกิดจากครอปฟิวส์ของการไฟฟ้าระเบิด ซึ่งแรงดันที่ป้อนมายังโหลดในเฟสนั้นเกินขนาด จึงทำให้อุปกรณ์ไฟฟ้าเกิดความเสียหาย	หากเกิดเหตุไฟฟ้าขัดข้องให้ถอดปลั๊กอุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิดออกจากปลั๊กเลยทุกครั้ง	
				ปลั๊กเต้ารับกราวด์คู่		2. ต่อมาเมื่อเวลา 15.50 น. ได้เกิดเหตุไฟฟ้าช็อตดับอีกครั้งบริเวณเสาไฟฟ้าทางเข้าบริษัทฯ 3. ขณะเดียวกันเมื่อเวลา 16.10 น. ได้เกิดเหตุไฟช็อตและลุกไหม้ปลั๊กไฟในออฟฟิศ (โต๊ะคุณอนงค์นาฏ)	2. อาจเป็นที่อุปกรณ์ Adapter ของคุณอนงค์นาฏ เพราะ Adapter ของคุณอนงค์นาฏได้มีการใส่เคสและได้มีการเสียบค้างไว้ที่ปลั๊กไฟ จึงทำให้กระแสไฟฟ้าไหลผ่านตลอด ทำให้เกิดความร้อนและไม่สามารถระบายความร้อนได้ดี จึงทำให้เกิดการระเบิด		
4	20 ก.ย. 66	15.10 น.	รถตัก แผนกขาย	ท้ายรถกระบะของ บจก.เทเร็กมีรอยถลอกและบุบเล็กน้อย	 	เกิดอุบัติเหตุรถตัก SF504 ถอยรถชนรถกระบะของบจก.เทเร็กซ์ที่จอดอยู่บริเวณข้างกองหินคลุก A	1. รถกระบะของ ผรม.จอดในที่ที่ไม่สมควรจอด เพราะ ณ พื้นที่นั้นมีรถตักกำลังปฏิบัติงานอยู่	ให้พนักงานที่อยู่หน้างานแจ้ง ผรม. หากพบเห็น ผรม.จอดรถในที่ที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ	รอประกันทาง ผรม.เทเร็กแจ้งมายังจัดซื้อ
5	17 ต.ค. 66	10-13.00 น.	เหมางานเหมือง(แก้ไขล่า	ธงแสดงแนวเขตประทานบัตรชำรุด		ณ บริเวณลานกองหิน Zone-5 ทิศตะตกของประทานบัตรได้เกิดเหตุรถบรรทุกหินใหญ่ของผู้รับเหมา บริษัท เก้าหลักชัย จำกัด ได้ดั้มหินกองไปกระแทกโดนธงแสดงแนวเขตประทานบัตรจนได้รับความเสียหาย	1) ผรม.ขาดการประสานงานกันภายในองค์กร จึงทำให้เกิดข้อผิดพลาดในการทำงาน ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุและทรัพย์สินของบริษัทฯเสียหาย .	1.กั้นพื้นที่ล้อมรอบหมุดแนวเขตประทานบัตรและหมุดแนวเขตเหมือง (ในพื้นที่เสี่ยระวัง) เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานสามารถมองเห็นได้ชัดเจนขึ้น	ยังไม่ทราบราคา
						โดยก่อนเกิดเหตุ ผรม.ได้มีการป้องกันโดยการนำหินขนาดใหญ่ไปกั้นพื้นที่บริเวณธงแสดงแนวเขตประทานบัตรเรียบร้อยแล้ว แต่คาดว่าพนขับรถทีบหินใหญ่ไม่ทราบว่าหินบริเวณนั้นใช้กั้นธงแสดงแนวเขตประทานบัตรจึงได้ทำการทีบหินขึ้นรถเทรลเลอร์ไป เมื่อมีรถบรรทุกหินมาดั้มใกล้ๆบริเวณนั้นจึงทำให้หินที่ดั้มได้กลิ้งไปทับใส่ธงแสดงแนวเขตประทานบัตรจนได้รับความเสียหาย	2) พนักงานขับรถบรรทุกขาดความระมัดระวังในการปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีหมุดแสดงแนวเขตเหมือง .	2. ผู้รับเหมาควรมีผู้ช่วยในการช่วยดูระยะทางและพื้นที่ในการดั้มเพื่อความปลอดภัย	
							3) การปฏิบัติงานใกล้หมุดแนวเขตประทานบัตรและแนวเขตเหมืองควรมีผู้ช่วยในการช่วยดูระยะทางและพื้นที่ในการดั้มเพื่อความปลอดภัย .	3. ให้ผรม.ประสานงานและสื่อสารกันภายในองค์กรให้เข้าใจไปในทิศทางเดียวกัน เพื่อไม่ให้เกิดข้อผิดพลาดในการทำงานและเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุและทรัพย์สินเสียหาย	